



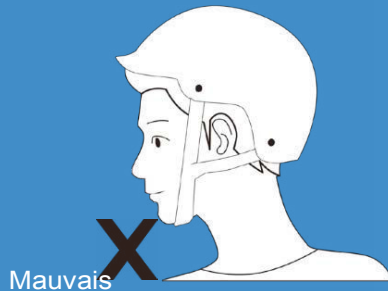
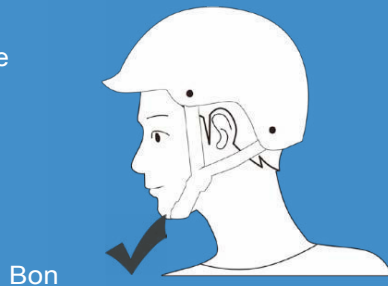
MANUEL DE L'UTILISATEUR

VZ6
orcal

AVERTISSEMENT

PORTEZ UN CASQUE LORSQUE VOUS CONDUISEZ VOTRE SCOOTER.

Bonne position du casque



Sommaire

Attention :
Lisez la notice avant d'utiliser
votre scooter.

Veuillez à l'utiliser correctement.

1. Introduction	03
1.1 Introduction et paramètres	03
1.2 Détails du scooter	06
1.3 Compteur de vitesse et commutateurs	09
1.4 Identité	11
2. Montage et utilisation	13
2.1 Montage	13
2.2 Instructions d'utilisation	14
2.3 Instructions de conduite	18
3. Recharge et maintenance de la batterie	20
3.1 A propos de la recharge	20
3.2 A propos de la batterie	22
4. Dépannage normal	25
Annexe	26
Schéma électrique	26
Carte enregistrement garantie	27
Conditions de garantie	28

Remarque : lisez cette notice attentivement avant d'utiliser votre scooter.

1. Tout problème ou perte dû à une mauvaise utilisation du scooter relève de votre responsabilité.
2. Tout problème ou perte dû à une modification ou au remplacement d'une pièce de votre scooter relève de votre responsabilité.

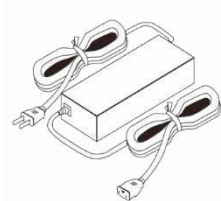
1. Introduction

1.1 Introduction

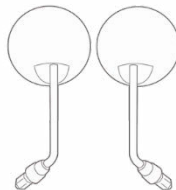
Contenu du colis



☐ Scooter V28



☐ Chargeur V28



☐ Rétroviseur

- ☐ Clé et télécommande
- ☐ Certificat de qualité
- ☐ Notice d'utilisation

Introduction

Le scooter trois roues à équilibre avant V28 (appelé ci-après "le V28") est conçu pour "LES DEPLACEMENTS DE LOISIR". C'est un scooter urbain de loisir. Nous possédons 22 brevets chinois et internationaux le concernant. Son système MLS unique vous offre une expérience de conduite confortable et sécurisée dans les rues et les allées.

Paramètres (voir le schéma électrique en dernière page)

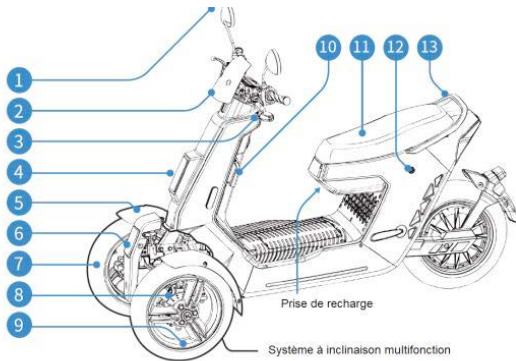
	Unité	Version plomb-acide	Version Li-ion	Version Li-ion sport
Charge admissible	Personne	2		
Dimensions (L x l x H)	mm	1811 x 798 x 1183		
Empattement	mm	1300		
Ecartement des roues avant	mm	610		
Poids	kg	130	105	114
Poids de charge maxi	kg	160	185	176
Vitesse maxi	km/h	45		
Autonomie	km	≥ 65	≥ 75	≥ 100

	Unité	Version plomb-acide	Version Li-ion	Version Li-ion sport
Dégagement au sol	mm	130		
Hauteur du siège	mm	747		
Pente maximum admissible		$\leq 18^\circ$		
Distance de freinage	mm	≤ 2500 (25 km/h)		
Taille des pneus	avant	100/60-12x2		
	arrière	120/70-12		
Diamètre de braquage minimum	mm	2500		
Suspension avant		Système de suspension à inclinaison multifonction (système MLS)		
Suspension arrière		Ressort		

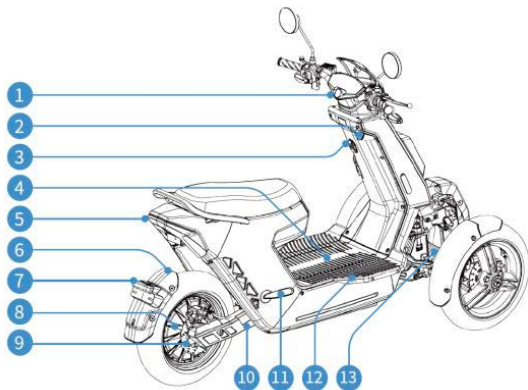
	Unité	Version plomb-acide	Version Li-ion	Version Li-ion sport
Tension	V	72		
Puissance du moteur	W	2000	2000	3000
Temps de recharge	h	4-6	2-6	2-6

1.2 Détails

Principaux éléments



- 1 Rétroviseur
- 2 Pare-brise
- 3 Clignotants avant
- 4 Feu avant
- 5 Garde-boue avant
- 6 Capot
- 7 Pneu avant
- 8 Système à disque avant
- 9 Jante avant
- 10 Poignée de frein
- 11 Selle
- 12 Verrou de la selle
- 13 Main courante



- 1 Compteur de vitesse
- 2 Serrure de contact
- 3 Crochet
- 4 Capot du compartiment à batterie
- 5 Feu arrière
- 6 Garde-boue arrière
- 7 Feu de plaque d'immatriculation
- 8 Moteur
- 9 Disque arrière
- 10 Fourche arrière
- 11 Repose-pied en alliage
- 12 Repose-pied
- 13 Amortisseur avant

A propos du système MLS®

Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd est propriétaire du brevet du système MLS. Ce brevet peut être utilisé sur un véhicule tel que le V28 pour les fonctions d'inclinaison parallèle, de changement de direction parallèle, de blocage d'inclinaison et de suspension indépendante.

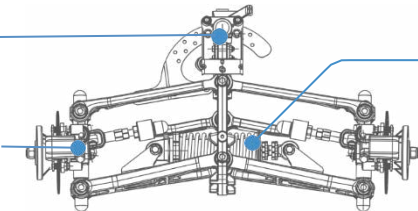
Le système MLS comprend le frein, le système de rotation, la suspension et le système de blocage d'inclinaison. Grâce à ce système, le V28 vous offre une expérience de conduite tous terrains stable et sécurisée.

Marque du système à inclinaison multifonction MLS®



Système de blocage d'inclinaison

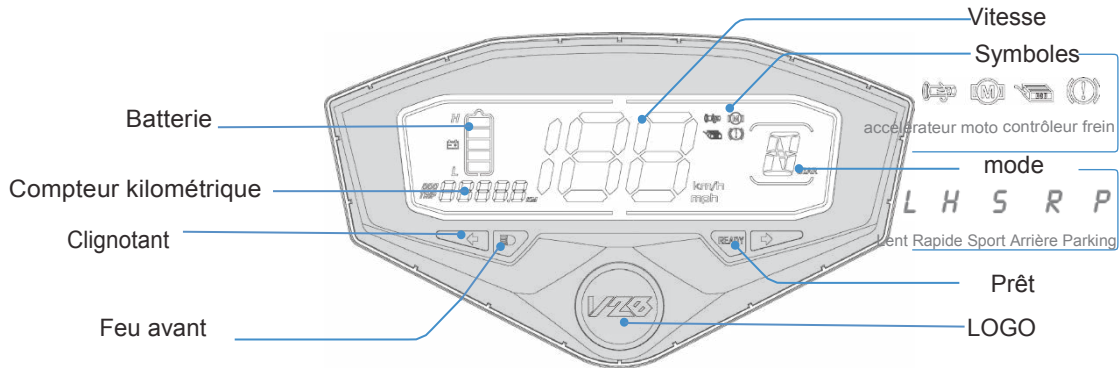
Joint de direction et frein



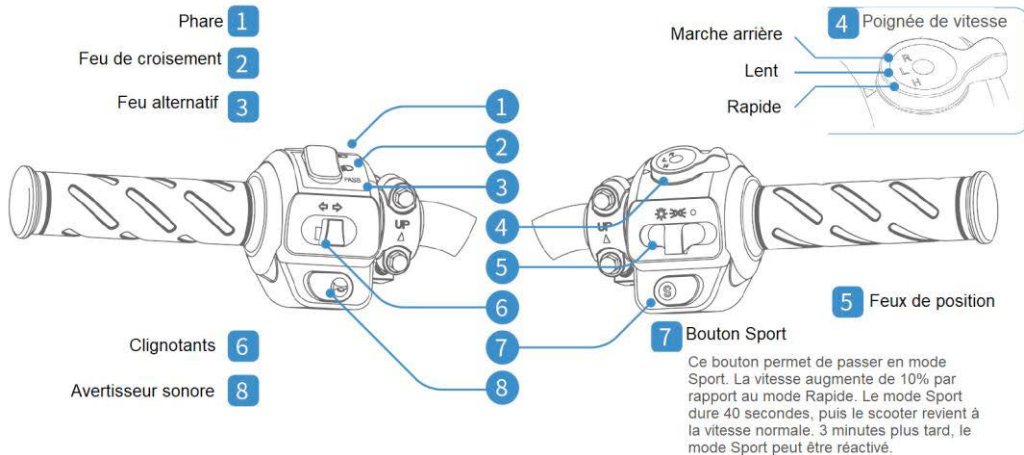
Système amortisseur avant

1.3 Informations détaillées sur le compteur de vitesse et les commutateurs

Compteur de vitesse



Commandes



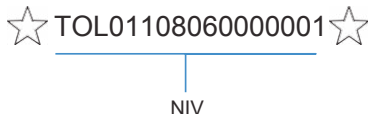
1.4 Identification

Numéro d'identification du véhicule

Chaque scooter a son NIV. Le NIV est le numéro d'identification du véhicule. Il comprend 17 caractères. Le NIV indique le modèle, les spécifications et la date de fabrication. Les trois premiers caractères indiquent le constructeur. Ce NIV est utilisé pour la demande d'immatriculation. Il est impossible de le détruire.

La position du NIV est indiquée sur l'illustration de droite.

Le NIV est le numéro situé entre les étoiles.

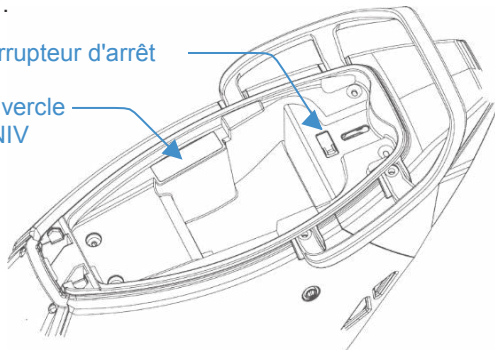


Comment trouver le NIV :

Soulevez la selle. Vous trouverez le NIV sur le côté droit du coffre à bagages. Soulevez le couvercle du NIV.

Interrupteur d'arrêt

Couvercle
du NIV



Informations de l'étiquette du scooter

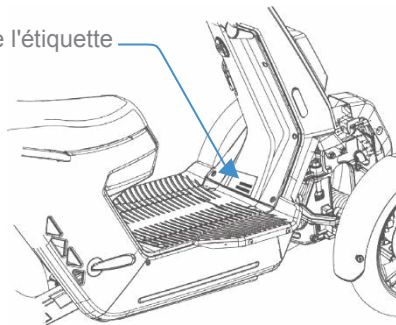
产品名称:	V28电动车
车身尺寸:	1181*798*1183
颜色:	Couleur
重量:	130
生产日期:	08.08.2018
产地:	Taizhou Zj
VIN:	T O L 0 1 1 8 0 8
电机号:	1 1 1 8 0 7 2 3 4 5

Informations de base NIV

Numéro de moteur

Comment trouver l'étiquette :

Position de l'étiquette

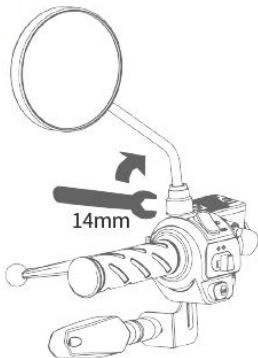


2. Instructions de montage et d'utilisation

2.1 Montage

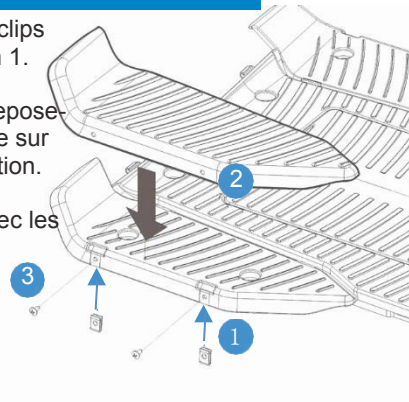
Montage des rétroviseurs

1. Tournez le boulon à fond dans le sens horaire.
2. Serrez l'écrou du rétroviseur avec une clé de 14 mm.
3. Recouvrez l'écrou avec le caoutchouc.



Montage des repose-pieds en alliage

1. Mettez les clips sur la position 1.
2. Mettez le repose-pied en alliage sur la bonne position.
3. Fixez-le avec les écrous

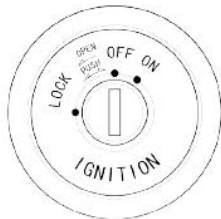


2.2 Instructions d'utilisation

Remarques

1. Ce scooter est destiné aux personnes de plus de 16 ans.
2. Ce scooter possède une multitude de petites pièces. Lorsque vous le montez ou l'inspectez, évitez la présence d'enfants.
3. Pour votre premier essai de conduite, choisissez un lieu ouvert où il n'y a personne. Vous pourrez ensuite conduire sur la route.
4. Vous ne devez conduire votre scooter que s'il est en bon état. Si des pièces sont endommagées, contactez le vendeur ou le représentant local pour le faire réparer ou entretenir.
5. Le casque est obligatoire pour conduire. Il doit être de la bonne taille.
6. Le conducteur doit respecter la législation.

Utilisation de la serrure de contact



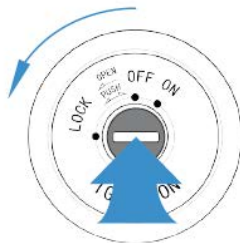
"OFF"

Sur "off", le scooter est à l'arrêt.



"ON"

Sur "on", le scooter est en marche.



"Lock"

Tournez le guidon complètement à gauche, puis mettez la clé sur "off". Enfoncez ensuite la clé et tournez-la vers la gauche. Le guidon est bloqué.

Instructions d'utilisation du contrôleur

1

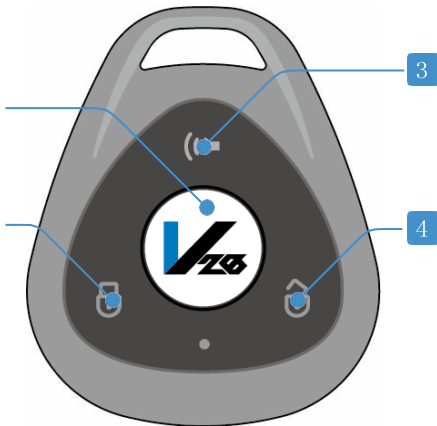
Bouton Alimentation

Lorsque le scooter est déverrouillé, appuyez sur ce bouton pour le mettre sous tension

2

Bouton Verrouillage

Lorsque vous vous arrêtez, tournez la clé sur "off", puis appuyez sur ce bouton pour activer l'alarme



3

Mode recherche

Quand vous appuyez sur ce bouton, l'avertisseur du scooter retentit. Cela peut vous aider à le localiser

4

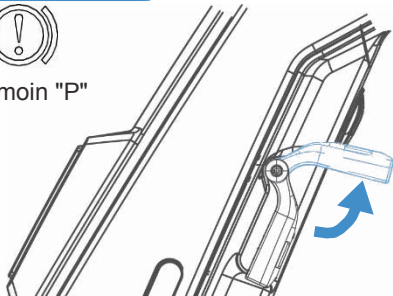
Bouton Déverrouillage

Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le scooter.

Parking

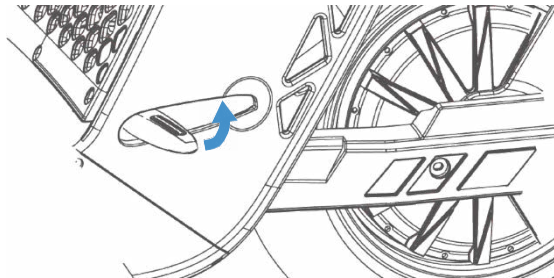


Témoin "P"



Quand vous arrêtez le scooter, maintenez-le sur le côté droit. Tirez ensuite la poignée de blocage sur le côté gauche du scooter. Le scooter est alors garé. De cette manière, le système MLS est bloqué. Le témoin "P" sur le compteur de vitesse est allumé.

Pédale à pied



Libération : Poussez légèrement la pédale à l'intérieur et retirez votre main ou votre pied. La pédale sort.

Rétractation : Poussez la pédale à l'intérieur ; quand vous entendez un bruit, retirez votre main ou votre pied. La pédale est rentrée.

2.3 Instructions de conduite

Montée

1. En montée, roulez à une vitesse régulière et conduisez de manière stable pour éviter de glisser.
2. Contrôlez bien le guidon dans les montées. Ne conduisez pas en diagonale ni de façon saccadée.
3. Dans les montées, n'utilisez pas le mode Sport et ne changez pas de vitesse.
4. Il est interdit de monter en marche arrière.
5. Quand la batterie est au-dessous de la moitié de sa charge, la puissance de sortie est limitée. Cela peut vous assurer de faire les 5 ou 10 derniers kilomètres.
6. Les données de montée sont testées sur la base des conditions d'une route sèche et à pleine puissance.
- 7 Si vous conduisez le scooter sur une route difficile ou humide, il peut glisser ou devenir incontrôlable.

Mode Sport

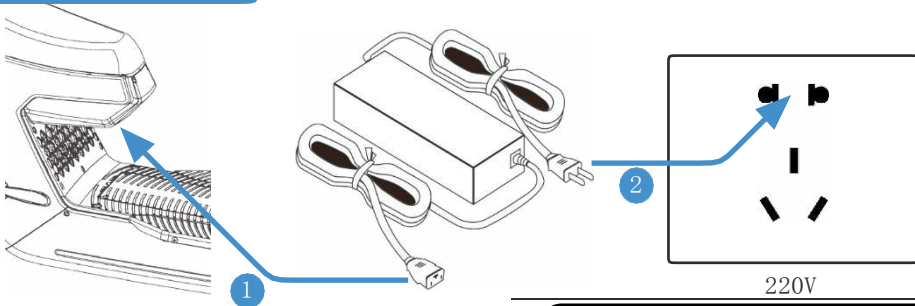
Quand vous appuyez sur le bouton S, faites attention aux points suivants :

1. Assurez-vous que l'état de la route convient pour le mode Sport avant d'appuyer sur le bouton "S".
- 2 Le mode Sport dure 40 secondes. La vitesse maximum est supérieure de 10% à la vitesse "H". 40 secondes plus tard, le véhicule retrouve sa vitesse normale.
3. Le mode Sport n'est pas recommandé pour les débutants.
- 4 Quand la batterie est au-dessous de la moitié de sa charge, la puissance de sortie est limitée. La performance du mode Sport est également limitée. Cela peut vous assurer de faire les 5 ou 10 derniers kilomètres.

3. Recharge et maintenance de la batterie

3.1 A propos de la recharge

Comment utiliser le chargeur



1 Branchez le chargeur sur la prise de recharge du scooter

2 Branchez la fiche du chargeur sur l'alimentation.



Quand vous arrêtez de charger, retirez la fiche de l'alimentation

Instructions de recharge

- Quand le chargeur est branché sur l'alimentation et sur le scooter, son témoin s'allume en rouge et le scooter est en charge.
- Quand le témoin du chargeur passe du rouge au vert, le scooter est complètement chargé. Laissez-le en charge pendant deux heures.



Avertissement : Le temps de recharge ne doit pas excéder 12 heures.

Si le temps de recharge excède 12 heures et que le témoin du chargeur est toujours allumé en rouge, arrêtez la recharge et contactez le vendeur local ou le constructeur.

3.2 A propos de la batterie

Instructions pour la batterie

- Utilisez le scooter uniquement avec la batterie d'origine. Ne changez pas de marque de batterie.
- Quand vous utilisez le scooter, vérifiez que la batterie n'est pas endommagée.
- Par sécurité, la batterie des scooters neufs n'est chargée qu'à 30%.
- La batterie s'use. La maintenance permet de prolonger sa durée de vie.

Utilisation de la batterie

- Quand vous utilisez un scooter neuf, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
- Par sécurité, la batterie des scooters neufs n'est chargée qu'à 30%.
- La batterie doit être utilisée entre -10°C et 45°C.
- La puissance de la batterie est affectée par la température. Quand la température est inférieure à 0°C, le rendement de la batterie baisse de 20% à 30%.

Avertissement



Eviter de renverser de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs sur la batterie.



Eviter d'approcher la batterie d'une source de chaleur



Eviter de rayer ou de perforer la batterie avec un objet métallique ou tranchant

Mise en garde : Veuillez couper immédiatement le contact et vous éloigner des batteries en cas de surchauffe ou déformation de la batterie ou encore si la batterie dégage de la fumée ou une odeur anormale, ou de tout autre phénomène inhabituel. Prenez ensuite contact avec le distributeur ou le revendeur, ou joignez notre service après-vente via le numéro gratuit de la ligne directe. [Veuillez couper au plus vite l'alimentation si la batterie dégage de la fumée, des flammes ou en cas de tout autre signe anormal (cf. page 11).]



[veuillez, en cas de flamme nue, adopter les mesures d'extinction de feu appropriées et avertir les pompiers. Si la batterie au lithium prend feu, il est conseillé d'y verser dessus une grande quantité d'eau pour éteindre les flammes, puis, après refroidissement, faire appel à un technicien spécialisé pour le remplacement de la batterie.]

Maintenance de la batterie

- (Cette instruction est applicable aux usagers ayant la version plomb-acide) Veillez à recharger en entier la batterie plomb-acide après usage, cela permettra d'en prolonger la durée de vie.
- Lorsque la capacité de la batterie présente une réduction manifeste, vous pouvez vous rendre dans un centre de services « Jianbu » pour la faire examiner, confirmer ou non si cette réduction de capacité de la batterie relève d'un ordre normal, et, au besoin, demander à procéder à la révision et à l'entretien de la batterie afin d'en prolonger la durée de vie.
- Il est recommandé de se rendre tous les trois mois dans un centre de services pour procéder à l'examen et à l'entretien de la batterie, afin de s'assurer de l'absence de jeu au niveau des connexions et du bon état de toutes les pièces extérieures.

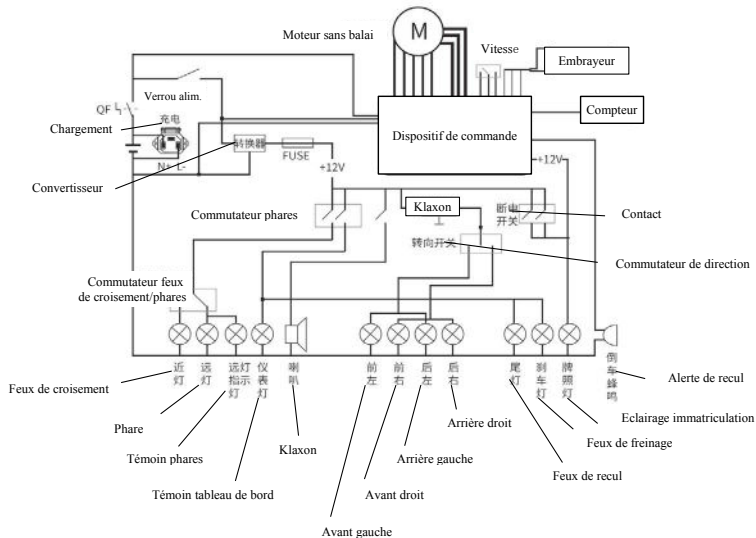
3. Diagnostic

Symptôme de la panne	Cause de la panne	Dépannage
Pas de signal sur le compteur de vitesse quand vous allumez.	1. Rupture du circuit à fusible 2. Connexion du câble sur la batterie mal serrée	1. Remplacez le fusible 2. Serrez la connexion du câble sur la batterie
Le scooter ne fonctionne pas quand vous tournez l'accélérateur.	1. Manque de puissance de la batterie 2. Levier de freinage non desserré 3. Poignée de parking non desserrée	1. Rechargez le scooter 2. Desserrez le levier de freinage 3. Desserrez la poignée de parking
Faible vitesse et courte distance de déplacement	1. Manque de puissance de la batterie 2. Faible pression des pneus 3. Freinage fréquent ou surcharge 4. Batterie usée 5. Température basse ou capacité de la batterie faible	1. Rechargez le scooter 2. Vérifiez la pression des pneus 3. Conduisez le scooter conformément aux instructions d'utilisation 4. Remplacez la batterie 5. Ceci est normal

Remarque : pour tout autre problème, contactez un centre de réparation ; n'essayez pas de réparer par vous-même.

Annexe

Schéma électrique



ENREGISTREMENT DE LA CARTE DE GARANTIE

VIN (numéro d'identification du véhicule)

Nom complet.....

Rue.....

Ville.....

Code postal.....

Pays.....

N° tél. fixe/portable.....

Adresse électronique.....

.....

Date de livraison

Cachet du revendeur

CONDITIONS DE GARANTIE

Ce véhicule et sa batterie sont garantis 2 ans pièces et main d'oeuvre, à compter de la date de livraison et de réception, contre tout défaut de conception et de fabrication. Les accords qui diffèrent des conditions de garantie précédentes devront être confirmés par écrit par le fabricant.

Les pièces consommables, telles que les pneus, les disques de frein et les plaquettes de frein, carénages, huile de fourche... ne sont pas incluses dans la garantie (Si une pièce a subi un choc ou un accident du à une mauvaise utilisation et/ou un mauvais entretien, cette pièce ne sera pas prise en garantie.). Le fabricant et l'atelier désigné décideront des pièces défectueuses à remplacer ou à réparer.

AUCUN droit à garantie ne sera accepté si :

- a) L'utilisateur final a traité le véhicule contrairement à la réglementation.
- b) L'utilisateur final a modifié la puissance du moteur électrique, ou la batterie.
- c) L'utilisateur final n'a pas effectué ou a effectué une des inspections prévues dans le livre de service ou une réparation effectuée dans un atelier non autorisé par le fabricant.
- d) Le véhicule a été modifié ou adapté d'une quelconque manière ou a été équipé de pièces qui ne font pas partie de l'équipement du véhicule expressément certifié par le constructeur (à condition que le dommage soit lié à ladite modification).
- e) Le véhicule a été utilisé dans une compétition sportive.
- f) Le fonctionnement, l'entretien et les instructions de service stipulées dans ce manuel n'ont pas été suivis.

AVERTISSEMENT:

Détermination des termes d'usage du véhicule :

Usage habituel: Le scooter est utilisé au moins une fois par semaine et pendant au moins 10 heures.

Usage non habituel: Scooter laisser stationné pendant une période supérieur à une semaine. Cela implique de recharger entièrement la batterie avant de le laisser stationné.

Un cycle de rechargement complet doit être effectué au moins tous les 30 jours pour conserver les effets de la garantie de la batterie.

AVERTISSEMENT TECHNIQUE :

Nos scooters sont équipés d'un système de contrôle interne, par le biais duquel tous les dispositifs électroniques communiquent pour assurer le bon fonctionnement du véhicule, à savoir entre autres, l'unité de commande (ECU), le système de gestion de la batterie (BMS), le contrôleur (régulateur du moteur...) et l'unité de contrôle télématique (TCU).

Avis de service après-vente

Les produits Ecooter sont des produits électriques haut de gamme. Notre société a la responsabilité de s'assurer que ses produits ont des caractéristiques de bonne qualité.

Par ailleurs, notre société a construit un centre de test spécialisé et un système de contrôle de qualité parfait, ce qui renforce le processus d'inspection complet des matières premières au scooter complet avant de quitter l'usine, ceci au bénéfice de l'utilisateur. Malgré cela, nous attendons toujours avec impatience vos suggestions et vos commentaires lors de l'utilisation de nos produits.

Notes spéciales:

Ce manuel d'utilisation est principalement destiné aux instructions d'utilisation, et non à l'inspection du produit. Les dessins de ce manuel d'utilisation peuvent ne pas correspondre au scooter réel, veuillez considérer le scooter réel comme la référence.

Ce manuel utilisateur est modifié en fonction des nouveaux matériaux, mais il ne tient pas compte des modifications ultérieures. Compte tenu de l'évolution rapide de nos produits, veuillez considérer les caractéristiques du scooter réel comme la référence.



DIP Marseille
Importateur exclusif France
© 2020

Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule, les accessoires installés ou la spécification peuvent varier selon le pays.

Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences. Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les données de performance sont cités au client. Le droit de modifier les designs, équipements et accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission.

Document traduit et édité par la société DIP.